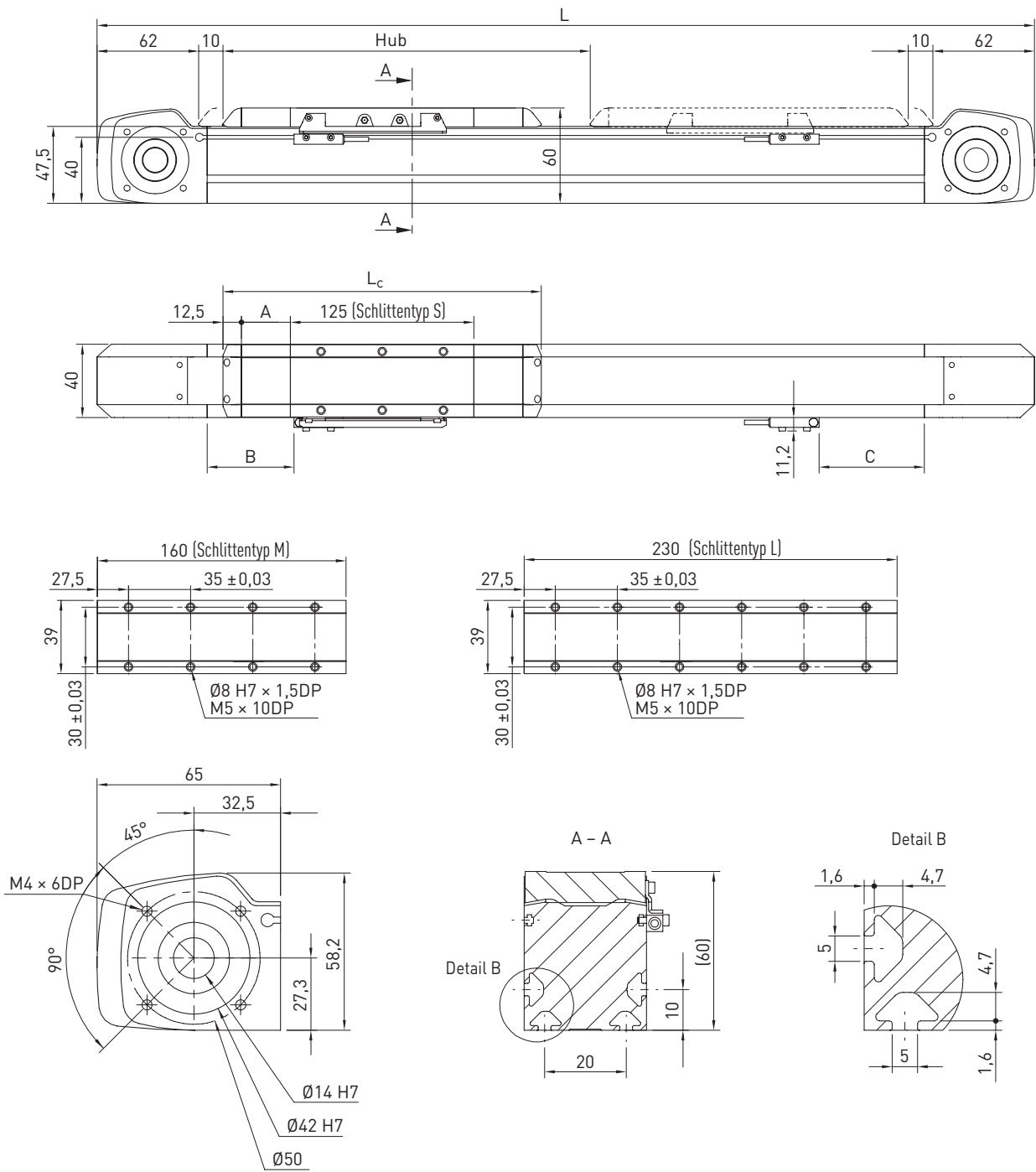


Abmessungen



Abmessungen HM040B						
	Variante ohne Abdeckung			Variante mit Abdeckung		
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
Gesamtlänge Schlitten L_c [mm]	150	185	255	230	265	335
Bandumlenkung A [mm]	—	—	—	40	40	40
Schalterabstand B [mm]	24	24	24	64	64	64
Schalterabstand C [mm]	9	44	114	49	84	154
Gesamtlänge L [mm]	$L = \text{Hub} + 294$	$L = \text{Hub} + 329$	$L = \text{Hub} + 399$	$L = \text{Hub} + 374$	$L = \text{Hub} + 409$	$L = \text{Hub} + 479$

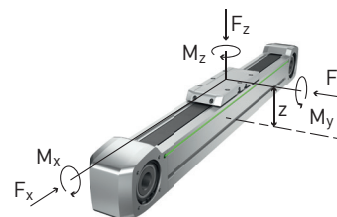
Spezifikationen HM040B

Belastungsdaten			
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
$F_{y\text{dynmax}}^{1)} \text{ [N]}$	963		
$F_{z\text{dynmax}} \text{ [N]}$	963		
$M_{x\text{dynmax}} \text{ [Nm]}$	8		
$M_{y\text{dynmax}} \text{ [Nm]}$	35	52	85
$M_{z\text{dynmax}} \text{ [Nm]}$	35	52	85
$z^{2)} \text{ [mm]}$	34,1		

¹⁾ Kraft darf nur momentenfrei wirken; ²⁾ Oberkante Schlitten – Mitte Führung

Führung	
Führungstyp	MGN15C
Statische Tragzahl $C_0 \text{ [N]}$	5.590
Dynamische Tragzahl $C_{\text{dyn}} \text{ [N]}$	4.610

Antrieb	
Antriebselement	B15HTD3
Vorschubkonstante [mm/U]	111
Wirkdurchmesser Zahnriemenrad [mm]	35,33

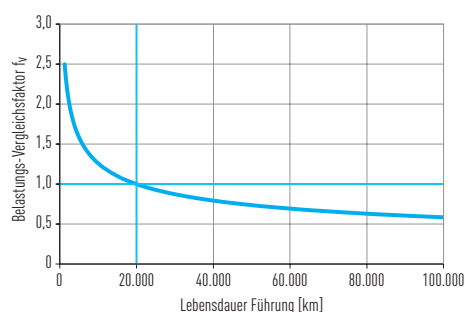


Allgemeine technische Daten	
Wiederholgenauigkeit [mm]	$\pm 0,05$
Max. Vorschubkraft $F_{x\text{max}} \text{ [N]}$	300
Max. Geschwindigkeit [m/s]	3
Max. Beschleunigung $\text{[m/s}^2\text{]}$	30
Max. Antriebsmoment $M_{a\text{max}} \text{ [Nm]}$	5
Typische Nutzlast [kg]	10,0
Maximale Gesamtlänge [mm]	3.480
Flächenträgheitsmoment $I_x \text{ [mm}^4\text{]}$	117.795
Flächenträgheitsmoment $I_y \text{ [mm}^4\text{]}$	122.922

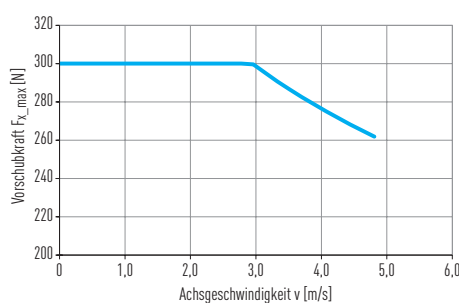
Mechanische Kennwerte						
	Variante ohne Abdeckung			Variante mit Abdeckung		
	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L	Schlittentyp S	Schlittentyp M	Schlittentyp L
Masse des Schlittens [kg]	0,33	0,38	0,50	0,37	0,43	0,54
Masse bei 0-Hub [kg]	1,40	1,56	1,89	1,69	1,85	2,18
Masse pro 1 m Hub [kg/m]	3,02			3,04		
$J_{\text{rot.}}^{1)} \text{ [kgcm}^2\text{]}$	0,34			0,34		
Leerlaufdrehmoment bei 0-Hub [Nm]	0,18			0,25		

¹⁾ Rotatorisches Trägheitsmoment

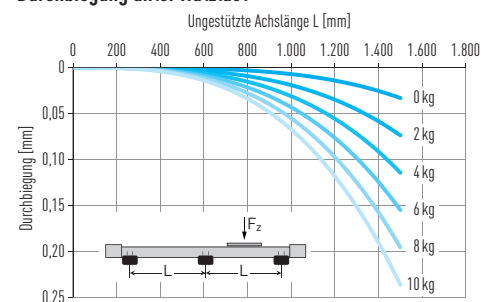
Lebensdauer kennlinie



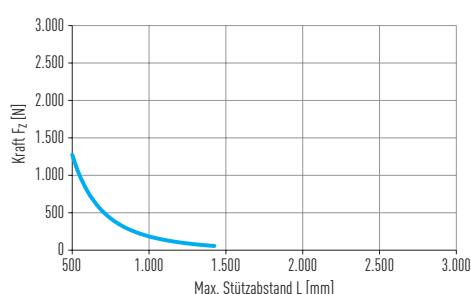
Max. Vorschubkraft in Abhängigkeit der Achsgeschwindigkeit v



Durchbiegung unter Nutzlast



Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft Fz



Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft Fy

